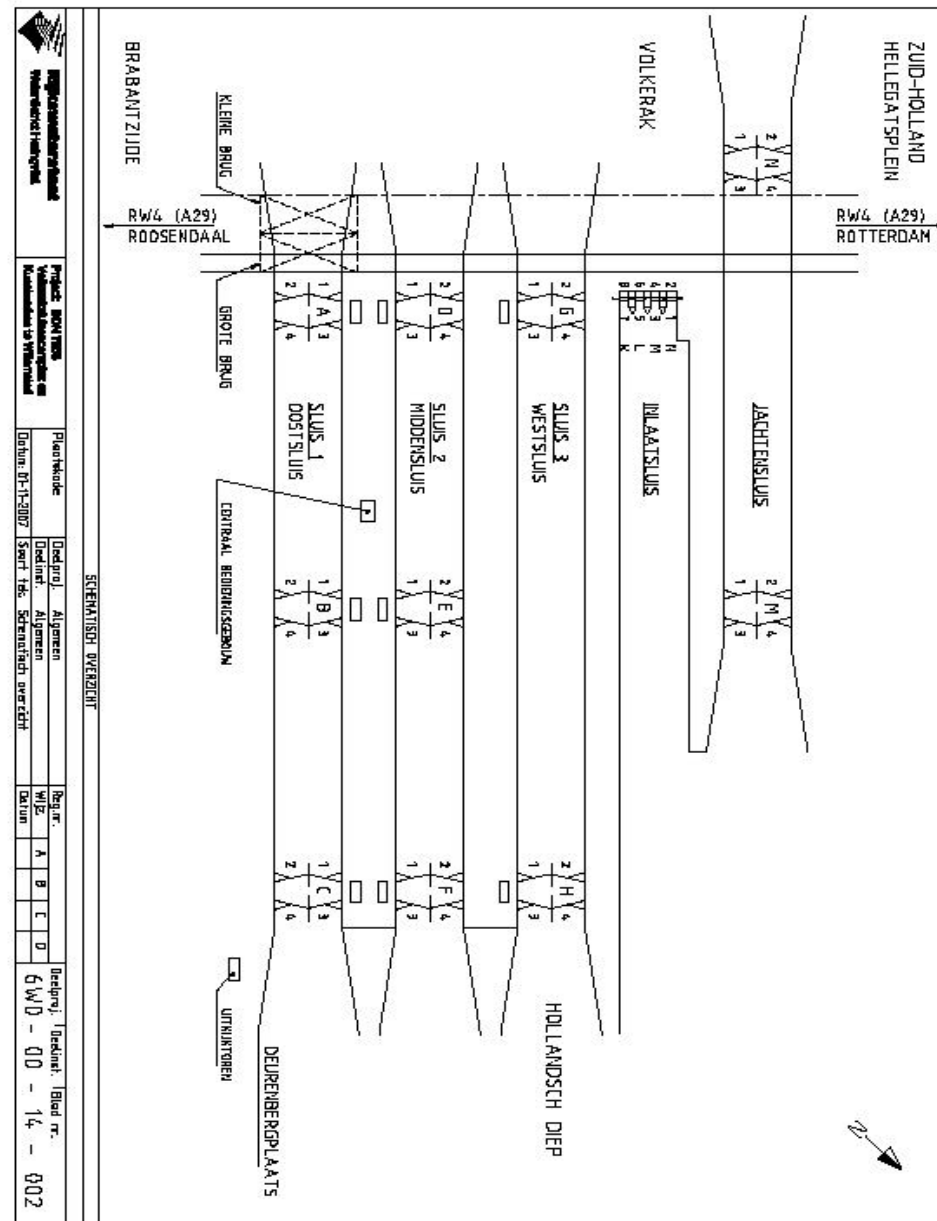


Overzicht Beroepsvaartsluizen Volkerak

Hoofd	deur	geconserv eerd	Schuif	cilinder	gerevis eerd	buffer aanwezig	oliesoort
A1	2	nee	1	17	ja	ja	Nuto H15
A2	1	nee	1	27	nee	ja	Nuto H15
A3	31	nee	2	24	ja/MTS	nee	Nuto H15
A4	32	nee	2	26	nee	nee	Nuto H15
B1	11	ja	1	4	ja	ja	Bartran HV
B2	12	ja	1	9	ja	ja	Bartran HV
B3	5	nee	1	12	ja	ja	Bartran HV
B4	34	nee	1	11	ja	nee	Bartran HV
C1	26	nee	1	8	ja	nee	Bartran HV
C2	13	nee	1	15	ja	nee	Bartran HV
C3	9	nee	2	19	ja	nee	Bartran HV
C4	10	nee	2	16	nee	ja	Bartran HV
D1	20	ja	1	25	ja	nee	Bartran HV
D2	19	ja	1	28	ja	nee	Bartran HV
D3	14	nee	2	7	ja	ja	Bartran HV
D4	24	nee	2	13	ja	ja	Bartran HV
E1	4	ja	1	33	ja	ja	Bartran HV
E2	3	ja	1	14	ja	ja	Bartran HV
E3	15	nee	1	23	nee	ja	Bartran HV
E4	16	nee	1	1	nee	ja	Bartran HV
F1	29	ja	1	30	ja	nee	Bartran HV
F2	30	ja	1	29	ja	nee	Bartran HV
F3	22	nee	2	22	ja	ja	Bartran HV
F4	33	nee	2	2	ja	nee	Bartran HV
G1	17	ja	1	34	nee	nee	Nuto H15
G2	18	ja	1	18	ja	nee	Nuto H15
G3	7	nee	2	3*	ja/MTS	ja	Nuto H15
G4	8	nee	2	31	ja	ja	Nuto H15
H1	25	ja	1	20	nee	ja	Nuto H15
H2	23	ja	1	21	nee	ja	Nuto H15
H3	28	nee	2	6	ja	nee	Nuto H15
H4	27	nee	2	32	ja	nee	Nuto H15

reserve:		reserve:	
21	ja	0	10*
6	schade / ja	0	5

* cilinder met dikkere deksel



SCHEMATISCH OVERZICHT

Rijkswaterstaat
 Ministerie van Infrastructuur en Waterwerken
 Project: BODI TMS
 Waterkeringen en Waterwerken in West-Vlaanderen
 Plaatscode: Dijk nr. 01-1-2007
 Ond. proj.: Algemeen
 Ond. mat.: Algemeen
 Sp. no.: Schiedamsche overdeelt
 Reg. nr.: WIZ
 Datum: A B C D
 Beepnr.: 6W/D - 00 - 14 - 002
 Ond. mat.: 14 - 00 - 14 - 002